

45. Engelburger OL (*)

**OLG
ST.GALLEN
APPENZEL**

Sonntag, 28. Oktober 2012

Finallauf des Turbo OL-Cup

OL-Karte „Hohfirst“ 1:10'000 (Stand 2010)

Veranstalter	OLG St.Gallen / Appenzell		
Laufleitung	Erich Brauchli		
Bahnlegung	Tobias Zbinden / Simon Rüegg		
Kontrolle	Patrick Kunz		
Kategorien	H 10 *	D 10 *	2002 + jünger
	H 12 *	D 12 *	2000 - 2001
	H 14 *	D 14 *	1998 - 1999
	H 16 *	D 16 *	1996 - 1997
	H 18 *	D 18 *	1994 - 1995
	HAL	DAL	Alter frei
	HAM		Alter frei
	HAK	DAK	Alter frei
	H 35	D 35	1977 + älter
	H 40	D 40	1972 + älter
	H 45	D 45	1967 + älter
	H 50	D 50	1962 + älter
	H 55	D 55	1957 + älter
	H 60	D 60	1952 + älter
	H 65	D 65	1947 + älter
	H 70	D 70	1942 + älter
	H 75		1937 + älter
	H 80		1932 + älter
	Offen kurz *	Offen lang *	Alter frei
	Familien (mind. 1 Erwachsener + 1 Kind)		Alter frei

In den mit * markierten Kategorien kann auch zu zweit oder zu dritt gestartet werden.

Startgeld	1996 und jünger	Fr. 8.-	Gruppen	wie Einzel
	1992 - 1995	Fr. 12.-	Familien	Fr. 15.-
	1991 und älter	Fr. 18.-	zusätzliche Karte	Fr. 3.-

Anmeldung am Lauftag am Besammlungsort

Besammlung ab 08.30 Uhr Schulhaus Engelburg

Startzeiten 09.30 bis 12.00 Uhr (Garderobe - Start ca. 20 Min.)

Teilnehmer, die im Turbo OL-Cup Aussichten auf einen Podestplatz haben, sollten früh starten, damit sie um 12.00 Uhr ausgelesen haben.

Auswertung Lauf mit Sportident, Miete SI-Card für Fr. 2.- bei der Anmeldung

Öffentlicher Verkehr Postauto ab Bahnhof St.Gallen nach Engelburg (Haltestelle Schulhaus), Abfahrten halbstündlich xx.07, xx.37 www.sbb.ch

Wer mit öffentlichen Verkehrsmitteln anreist, erhält bei der Anmeldung einen Rail-Check im Wert von Fr. 5.-, gesponsert von Turbo.

Privatverkehr beschränkte Anzahl Parkplätze beim Wettkampfbereich

Kinderhort ab 08.30 Uhr am Besammlungsort; Spielsachen mitbringen

Versicherung ist Sache der Teilnehmer; der Veranstalter lehnt jede Haftung ab

Auskunft Erich Brauchli, Silberbachstrasse 1c, 9032 Engelburg, 071 277 73 66
E-mail: erich.brauchli@gaiserwald.net

Hauptsponsoren:

MIGROS

thturbo
Die Regionalbahn.

SKY-FRAME
Isolierte Schiebefenster ohne Rahmen